

GR301 Heading Hold Gyro

!!! Nur für Elektro- Helis !!!

Garantiebedingungen:

Garantie erlischt, wenn das Kreisel geöffnet wurde oder die Seriennummer beschädigt oder verändert wurde.

Installieren des Kreisel-Sensors

Kleben Sie das doppelseitige Klebeband laut Skizze (rechte Spalte dieser Anleitung) auf die Unterseite des Kreisel-Sensors. Kleben Sie nun den Kreisel-Sensor an eine geeignete Stelle im Helikopter. Stellen Sie sicher, dass der Kreisel auf einer festen Plattform.

!!! Achtung, Kreisel muss so befestigt werden das der Aufkleber an der Seite befindet.

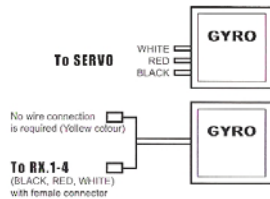


Unterseite

Anschluss

Singel-Modus

Schließen Sie einfach den Kreisel zwischen Empfänger und Servo an.

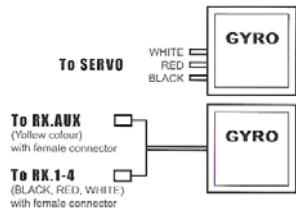


Schritt 1: Schließen Sie das Heckservo an den mit "Servo" gezeichneten Ausgang des Kreisels. Eine Verlängerung kann notwendig sein.

Schritt 2: **Für Futaba PPM/PCM Fernsteuerung:** Schließen Sie das Kabel von "RX 1-4" des Kreisels zum "Kanal 4" des Empfängers an.

Für JR PPM/PCM/ZPCM Fernsteuerung: Schließen Sie das Kabel von "RX 1-4" des Kreisels zum "Kanal 4" des Empfängers an.

Dual-Modus



Schritt 1: Schließen Sie das Heckservo an den mit "Servo" gezeichneten Ausgang des Kreisels. Eine Verlängerung kann notwendig sein.

Schritt 2: **Für Futaba PPM/PCM Fernsteuerung:** Schließen Sie das Kabel von "RX 1-4" des Kreisels an "Kanal 4" des Empfängers an.

Für JR PPM/PCM/ZPCM Fernsteuerung: Schließen Sie das Kabel von "RX 1-4" des Kreisels an "Kanal 4" des Empfängers an.

Schritt 3: **Für Futaba PPM/PCM Fernsteuerung:** Schließen Sie das Kabel von "RX-AUX" des Kreisels an "Kanal 5" des Empfängers an.

Für JR PPM/PCM/ZPCM Fernsteuerung: Schließen Sie das Kabel von "RX-AUX" des Kreisels an "Kanal 7" des Empfängers an.

Für JR ZPCM Fernsteuerung: Schließen Sie das Kabel von "RX-AUX" des Kreisels an "Kanal 7" des Empfängers an.



Schneiden Sie die schattierten Teile ab

Einstellungen

- Schalten Sie Ihren Sender ein.
- Schalten Sie Ihren Empfänger ein. Wackeln Sie dabei nicht am Helikopter bis die LED auf dem Kreisel-Sensor leuchtet (es dauert ca. 10 Sekunden).**
- legen Sie Ihren Sender ab.

Für Dual-Modus (Hold- und Standard):

➤ löschen Sie alle Mixer die in irgendeiner Weise auf das Heckservo wirken. (Statischer/Dynamischer Drehmomentsausgleich)

Für Singel-Modus (Standard):

➤ löschen Sie alle Mixer die in irgendeiner Weise auf das Heckservo wirken. (Statischer/Dynamischer Drehmomentsausgleich)

- stellen Sie den "Reverse A-B" Schalter auf dem Kreiselkompass-Sensor in die richtige Richtung, so dass das der Kreisel der Drehbewegung entgegenwirkt.
- "Gain"-Steuerung (Intensität)

Singel-Modus: Justieren Sie mit der "Gain-Steuerung" +/- auf dem Kreiselkompass-Sensor (durch das Verwenden des kleinen Schraubendrehers), um die Intensität Ihres Kreisels einzustellen.

Dual-Modus: Justieren Sie die "Gain-Steuerung" mit dem Kanal für die Kreiselempfindlichkeit Ihrer Fernsteuerung.

Einstellung des Kreisels vor dem fliegen

(nur bei Dual-Modus)

Damit der Kreisel richtig funktioniert, trimmen sie den Kreisel wie folgt ein:

- Bringen Sie in Ihrer Fernsteuerung alle Trimmungen die den Heckrotor betreffen in neutrale Stellung.
- Kennzeichnen Sie die den Schieberegler für die Kreiselintensität mit "Standard" und "Hold" an den Enden. Dieses kann getan werden, indem man das Servoverhalten beobachtet. Schieben Sie den Schieberegler für die Kreiselintensität in eine Endlage. Bewegen Sie dann den Steuerhebel für den Heckrotor in Endlage und schnell wieder in Neutralstellung. Geht das Heckservo schnell zum Mittelstellung zurück handelt es sich um den Standard-Modus. Bleibt das Servo in dieser Lage oder läuft langsam in eine Richtung bis Endlage, so handelt es sich um den Hold-Modus.

3. Stellen Sie den Schieberegler für die Kreiselintensität auf Hold-Modus: Sie merken, dass das **Heckservo in eine Richtung trifft**.

4. Stellen Sie die Steuerung so ein (vorzugsweise mit SB-Trim und bei laufendem Motor) dass das treffen des Heckseros so gering wie möglich ist. Sie werden bemerken, dass es noch etwas langsames Reststriften gibt. Das ist normal. Dieses langsame Reststriften dauert 10 bis 20 Sekunden für das Heckservo.

5. Sobald diese Position gefunden worden ist, sollte keine größere Justierung mehr erforderlich sein. Da der Kreisel mit einem thermischen Piezoelement ausgestattet ist, machen sich während des Aufwärmens (siehe unter "Wichtig") kleine Trimmungen (SB-Trim +4).

6. Wählen Sie den "Hold-Modus" aus und schweben Sie mit dem Hubschrauber.

7. Beginnt der Heckrotor zu schwingen gehen Sie mit den Schieberegler für die Kreiselintensität etwas zurück.

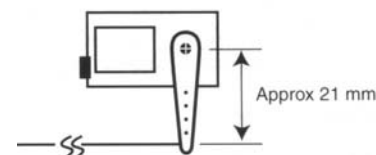
8. Beobachten Sie den Helikopter und heben Sie noch bestehendes Schwingen und Triften.

9. Landen Sie den Helikopter.

10. Wählen Sie den "Standard-Modus" aus. Geben Sie jetzt **!!!vorsichtig!!!** Pitch, und der Helikopter wird sich in eine Richtung weg drehen. **Beheben Sie das weg drehen nur durch mechanischen nachstellen des Heckrotors** (ändern der Länge des Steuergestänges). Ist die geschehen, können Sie zukünftig auch während des Fluges vom "Hold-Modus" auf "Standard-Modus" umschalten

WICHTIG:

- Nach der Einstellung des Schiebereglers für die Kreiselintensität, dem Sender und dem Heckrotor, bringen Sie das Steuergestänge in die äußerste Position des Servoarmes. (21 mm vom Drehpunkt des Servoarmes wird empfohlen)



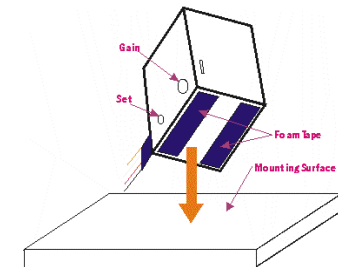
- Zu anpassen des Kreisel-Sensors an die Temperatur und an die Feuchtigkeit des Flugplatzes, schalten Sie den Sender ein, den Empfänger ein, warten 5 Minuten schalten den Empfänger aus und gleich wieder ein. Jetzt hat sich der Kreisel an die Umgebungsbedingungen angepasst.

Vorsicht:

Dieses Gerät ist kein Spielzeug. Sicherheit ist die obere Priorität. Für Haftungs- und Nachfolgeschäden beim Betrieb von und mit unseren Produkten können wir nicht aufkommen, da ein ordnungsgemäßer Aufbau, Einsatz und Betrieb unsererseits nicht überwacht werden kann.

Benutzung des beiliegenden Schaumgummis für die Montage des Kreisels (auch einzeln erhältlich)

Erschütterung können Beschädigung am Kreisel hervorrufen. Es ist wichtig den Kreisel an einer Stelle zu befestigen, an der es wenig Erschütterungen gibt. Befolgen Sie bitte diese Anweisungen für den Einbau des Kreisels.



- Finden Sie eine Stelle in oder nahe der Drehachse des Helis, wo es wenig Erschütterung gibt,
- Säubern Sie die Befestigungsfläche und die Grundfläche des Kreisels
- Das Verwenden der zwei Stücke des doppelseitigen selbstlebenden Schaumgummis. Kleben Sie als erstes die Klebstreifen auf den Kreisel und danach den Kreisel an die gewünschte Stelle. **Benutzen Sie nicht ein großes Stück Schaumgummi, der die vollständige Unterseite des Kreisels umfasst.**

WICHTIG: Benutzen Sie kein doppelseitiges Klebeband **ohne** Schaumgummiauffüllen

Es ist wichtig, den anhaftenden Schaumgummi zu ersetzen, wenn er beginnt nicht mehr richtig zu kleben. Es wird empfohlen, dass Sie beiliegenden Schaumgummi benutzen, der 3mm stark ist. Um den Klebstreifen zu ersetzen, hebeln Sie den Kreisel mit einem Schraubendreher weg von der Befestigungsfläche.

* Alle Markennamen und eingetragenen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.
• Irrtum und Änderung vorbehalten.
• Copyright by