

7. Bergisches Hubi-Meeting

am Sonntag den **25.08.2013** von 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr
auf dem Vereinsgelände des RCM Gummersbach e.V.
in 51580 Reichshof – Eckenhagen-Halsterbach

Informationen für teilnehmende Piloten und Zuschauer

1. Anfahrt

Der Modellflugplatz des RCM Gummersbach e.V. liegt in Reichshof, Ortsteil Eckenhagen-Halsterbach auf einem Bergrücken zwischen dem Affen- und Vogelpark und dem Othetal.

Von Eckenhagen kommend fahrt ihr Richtung Bergneustadt. Zuerst kommt ihr am Schwimmbad Monte-Mare vorbei, dann den Berg wieder rauf liegt zu eurer linken Seite der Affen- und Vogelpark. Ihr folgt der Straße weiter talabwärts und kommt an einer Verkehrsinsel (Hahnbuche) vorbei. Nun noch einmal den Berghinauf und an der obersten Stelle links abbiegen und der kleinen Straße bis oben zum Waldrand folgen.

Breite: 51° 0'24.86"N, Länge: 7°41'32.80"E

2. Parken

Am Platz angekommen stehen euch auf der rechten Seite Parkplätze auf einer Wiese bereit. Der Parkplatzbereich wird mit Flatterband abgesperrt und somit gut erkenntlich sein. Bitte jetzt nicht den kürzesten Weg zum Flugplatz nehmen (Fluggelände nicht überqueren), sondern dem kleinen Feldweg unterhalb des Parkplatzes auf die Rückseite unseres Flugplatzes folgen.

3. Pilotenanmeldung

Piloten melden sich bitte bei Ihrer Ankunft beim Flugleiter, bzw. dessen Helfer an. Ihr müsst euch dann die Flugordnung ansehen und den zugelassenen Luftraum. Nach dem Vorzeigen einer gültigen Modellfliegerhaftpflichtversicherung für das Jahr 2013 (DMFV, DMO, DAeC) bestätigt ihr mit einer Unterschrift alle relevanten Regeln zur Kenntnis genommen zu haben und erhaltet für den Veranstaltungstag eine Tagesmitgliedschaft im RCM Gummersbach e.V..

4. Flugleitung

Der Ablauf des Flugbetriebes ist durch eine Flugleitung geregelt, deren Anweisungen unbedingt Folge zu leisten ist. Piloten müssen ihre Flüge bei der Flugleitung anmelden und erhalten dann ihre Startfreigabe. Der Betrieb von Modellen ohne Freigabe durch die Flugleitung ist streng untersagt.

5. Flugbetrieb

Es können nach Absprache mit der Flugleitung auch mehrere E-Hubschrauber (2) in Betrieb gesetzt werden; für z.B. Schwebler etc. Dies muss aber durch die Flugleitung autorisiert und unter den einzelnen Piloten abgesprochen werden. Raumforderndes Fliegen wird immer nur mit einem Fluggerät erlaubt. Außerhalb des gekennzeichneten Flugkorridors ist jeglicher Betrieb von Modellen untersagt. Die Piloten haben sich so auf dem Flugfeld zu positionieren, dass sie die Flugmodelle während der gesamten Flugdauer ständig beobachten können. Alle nicht fliegenden Piloten haben sich hinter dem Sicherheitszaun aufzuhalten.

Alkohol für aktiv teilnehmende Piloten ist vollkommen untersagt. Es gilt 0,0 Promille oder keine Teilnahme am Flugbetrieb.

6. Senderanlagen

Sendeanlagen dürfen nur nach Absprache mit der Flugleitung in Betrieb genommen werden. Dies gilt ohne Ausnahme, auch für 2,4 GHz Anlagen. Darüber hinaus müssen Sender mit 35 MHz die entsprechende Frequenzklammer an der Antenne befestigt haben, bevor der Sender eingeschaltet wird. Es gibt keine Senderaus- und -abgabe durch den RCM Gummersbach e.V., sodass die Piloten selbst verantwortlich sind, wenn eine Kanaldoppelbelegung und damit verbundenen Schaden entsteht.

7. Zugelassene Modelle

Es können alle Arten von elektrisch betriebenen Hubschraubern geflogen werden, die ein maximales Startgewicht von 20kg nicht übersteigen. Hubschrauber mit Verbrennungsmotor können in Abstimmung mit der Flugleitung auch eingesetzt werden, wenn ein modellbezogener Lärmpass mit ausgewiesenem max. Schallpegel von 71 dB(A) in 25m vorgelegt werden kann.

8. Stromversorgung

Über einen Stromanschluss verfügt unser Fluggelände leider nicht.

9. Verpflegung

Am Tag der Veranstaltung haben wir Getränke und Gegrilltes am Platz.