

## 1. General Description

This Document contains the log data of a read out logfile. It shows what happened with the specified vbar unit during the latest time

Version of PC Software	<b>5.3.4 29.10.2012</b>
Date	<b>Thu Oct 23 18:55:01 CEST 2014</b>
Serial	<b>1510022954</b>
Prod Date	<b>24.9.2010 13:38</b>
Firmware	<b>5.3</b>
Patchlevel	<b>4</b>

## 2. Chronological List of Events

✗	0:16	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
⚠	0:26	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	0:36	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	0:45	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✗	0:55	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✗	1:04	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✗	1:14	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✗	1:24	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✗	1:33	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
⚠	1:43	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✗	1:53	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✓	2:03	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
⚠	0:01	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:02	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▶	0:05	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✓	0:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:25	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:35	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:45	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:55	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	0:57	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.

▲	1:07	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✗	1:16	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✗	1:22	Nick Sensor ist außerhalb des Messbereichs	Die Sensoren im VStabi haben einen weiten Messbereich, der in normalen Situationen nicht überschritten werden sollte. Dieser Fehler ist bei einem Absturz zu beobachten, wenn der Heli am Boden aufschlägt.
✗	1:26	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
▲	1:36	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	1:45	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▲	1:55	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✗	2:05	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
▲	2:14	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✗	2:15	Nick Sensor ist außerhalb des Messbereichs	Die Sensoren im VStabi haben einen weiten Messbereich, der in normalen Situationen nicht überschritten werden sollte. Dieser Fehler ist bei einem Absturz zu beobachten, wenn der Heli am Boden aufschlägt.
✗	2:24	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✗	2:33	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
▶	2:43	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:02	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:12	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:21	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:31	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✗	3:50	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✔	4:00	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.

▶	0:06	Autotrim aktiviert	Der VStabi ist in den Autotrim Modus gegangen. Ausgelöst wird der Vorgang durch aktivieren der Autotrim Funktion in der Oberfläche, und anschließend dem Einschalten des Helis bei voll Pitch. Die Erkennung wird mit zwei Pitch Zuckern und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✖	0:00	Warmstart	Ein Warmstart passiert nach einer kurzen Unterbrechung der Versorgungsspannung. Mit Ausnahme von beabsichtigten Warmstarts beim Binden von Spektrum Satelliten ist ein Warmstart ein Hinweis auf ernste Probleme im System. Wird die Spannung zu kurz getrennt beim aus/anschalten, kann ebenfalls ein Warmstart ausgelöst werden. Beim Warmstart werden die Sensoren nicht neu kalibriert, sondern es wird mit gespeicherten Kalibrierdaten weitergearbeitet.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
✖	0:00	Sensor Verbindung gestört	Die Datenübertragung vom Sensor zur Zentraleinheit erfolgt mit hoher Übertragungsrate und in sehr kurzen Abständen. Wenn für eine gewisse Zeit keine Daten vom Sensor eintreffen, wird dieser Fehler gemeldet. VStabi geht dabei in einen Emergency Mode, in dem die Steuerung der Funktionen weiterhin möglich ist, um eine Landung zu ermöglichen. Die Steuerwege werden halbiert um eine nutzbare Reaktion sicherzustellen.
✖	0:00	Spannungseinbruch unter 3.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 3.5V. Der VStabi funktioniert zwar noch normal, jedoch ist das kritisch für Empfänger und das gesamte System. Der Betrieb ist sofort einzustellen bei diesem Fehler, und die Ursache zu beseitigen.
✔	0:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:05	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
⚠	0:05	Abnormaler Ruhewert des Roll RC Kanals	Der beim Einschalten als Nullstellung eingelesene Wert des Empfängers ist außerhalb des üblichen Bereiches. Möglicherweise sind Mischer auf dem Kanal programmiert, oder die Trimmung sehr weit verschoben.
⚠	0:05	Abnormaler Ruhewert des Nick RC Kanals	Der beim Einschalten als Nullstellung eingelesene Wert des Empfängers ist außerhalb des üblichen Bereiches. Möglicherweise sind Mischer auf dem Kanal programmiert, oder die Trimmung sehr weit verschoben.
✖	0:00	Warmstart	Ein Warmstart passiert nach einer kurzen Unterbrechung der Versorgungsspannung. Mit Ausnahme von beabsichtigten Warmstarts beim Binden von Spektrum Satelliten ist ein Warmstart ein Hinweis auf ernste Probleme im System. Wird die Spannung zu kurz getrennt beim aus/anschalten, kann ebenfalls ein Warmstart ausgelöst werden. Beim Warmstart werden die Sensoren nicht neu kalibriert, sondern es wird mit gespeicherten Kalibrierdaten weitergearbeitet.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
✖	0:00	Sensor Verbindung gestört	Die Datenübertragung vom Sensor zur Zentraleinheit erfolgt mit hoher Übertragungsrate und in sehr kurzen Abständen. Wenn für eine gewisse Zeit keine Daten vom Sensor eintreffen, wird dieser Fehler gemeldet. VStabi geht dabei in einen Emergency Mode, in dem die Steuerung der Funktionen weiterhin möglich ist, um eine Landung zu ermöglichen. Die Steuerwege werden halbiert um eine nutzbare Reaktion sicherzustellen.
✖	0:00	Spannungseinbruch unter 3.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 3.5V. Der VStabi funktioniert zwar noch normal, jedoch ist das kritisch für Empfänger und das gesamte System. Der Betrieb ist sofort einzustellen bei diesem Fehler, und die Ursache zu beseitigen.
⚠	0:03	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:04	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:05	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:06	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.

✓	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
⚠	0:01	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:02	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✓	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✓	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✓	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✓	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✓	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✓	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✓	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✗	1:26	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich.
⚠	1:36	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✗	1:45	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich.
✗	1:55	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich.
▶	2:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:14	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:33	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	2:43	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✗	2:53	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich.
✗	3:02	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich.
▶	3:12	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.



▶	3:21	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✖	3:31	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich.
✖	3:41	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich.
▶	3:50	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:00	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✖	4:09	Roll Sensor ist außerhalb des Messbereichs	Die Sensoren im VStabi haben einen weiten Messbereich, der in normalen Situationen nicht überschritten werden sollte. Dieser Fehler ist bei einem Absturz zu beobachten, wenn der Heli am Boden aufschlägt.
✖	4:10	Roll Sensor ist außerhalb des Messbereichs	Die Sensoren im VStabi haben einen weiten Messbereich, der in normalen Situationen nicht überschritten werden sollte. Dieser Fehler ist bei einem Absturz zu beobachten, wenn der Heli am Boden aufschlägt.
✖	4:19	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich.
✔	4:29	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✔	4:39	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
⚠	0:01	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:02	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
▶	0:06	Autotrim aktiviert	Der VStabi ist in den Autotrim Modus gegangen. Ausgelöst wird der Vorgang durch aktivieren der Autotrim Funktion in der Oberfläche, und anschließend dem Einschalten des Helis bei voll Pitch. Die Erkennung wird mit zwei Pitch Zuckern und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
⚠	0:31	Heck Sensor liefert kein Signal	Die Sensoren werden im Betrieb laufend überwacht. Sollte ein Sensor plötzlich kein Signal mehr liefern, wohingegen die anderen noch funktionieren, wird dieser Fehler gemeldet.

✓	0:41	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	1:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✗	1:07	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✗	1:09	Roll Sensor ist außerhalb des Messbereichs	Die Sensoren im VStabi haben einen weiten Messbereich, der in normalen Situationen nicht überschritten werden sollte. Dieser Fehler ist bei einem Absturz zu beobachten, wenn der Heli am Boden aufschlägt.
✗	1:16	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
⚠	1:26	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	1:36	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✗	1:45	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
⚠	1:55	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	2:14	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✗	2:21	Nick Sensor ist außerhalb des Messbereichs	Die Sensoren im VStabi haben einen weiten Messbereich, der in normalen Situationen nicht überschritten werden sollte. Dieser Fehler ist bei einem Absturz zu beobachten, wenn der Heli am Boden aufschlägt.
✗	2:24	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✗	2:33	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
⚠	2:43	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	2:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	3:02	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	3:12	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	3:21	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	3:31	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	3:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	3:50	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	4:00	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	4:10	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.

▶	4:19	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	4:29	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✓	4:39	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	4:49	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
⚠	0:06	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli weniger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:06	Abnormaler Ruhewert des Roll RC Kanals	Der beim Einschalten als Nullstellung eingelesene Wert des Empfängers ist außerhalb des üblichen Bereiches. Möglicherweise sind Mischer auf dem Kanal programmiert, oder die Trimmung sehr weit verschoben.
⚠	0:06	Abnormaler Ruhewert des Nick RC Kanals	Der beim Einschalten als Nullstellung eingelesene Wert des Empfängers ist außerhalb des üblichen Bereiches. Möglicherweise sind Mischer auf dem Kanal programmiert, oder die Trimmung sehr weit verschoben.
⚠	0:07	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli weniger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✗	0:00	Warmstart	Ein Warmstart passiert nach einer kurzen Unterbrechung der Versorgungsspannung. Mit Ausnahme von beabsichtigten Warmstarts beim Binden von Spektrum Satelliten ist ein Warmstart ein Hinweis auf ernste Probleme im System. Wird die Spannung zu kurz getrennt beim aus/schalten, kann ebenfalls ein Warmstart ausgelöst werden. Beim Warmstart werden die Sensoren nicht neu kalibriert, sondern es wird mit gespeicherten Kalibrierdaten weitergearbeitet.
✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
✗	0:00	Sensor Verbindung gestört	Die Datenübertragung vom Sensor zur Zentraleinheit erfolgt mit hoher Übertragungsrate und in sehr kurzen Abständen. Wenn für eine gewisse Zeit keine Daten vom Sensor eintreffen, wird dieser Fehler gemeldet. VStabi geht dabei in einen Emergency Mode, in dem die Steuerung der Funktionen weiterhin möglich ist, um eine Landung zu ermöglichen. Die Steuerwege werden halbiert um eine nutzbare Reaktion sicherzustellen.
⚠	0:00	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli weniger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✗	0:00	Spannungseinbruch unter 3.5V	Die Spannungsüberwachung meldet einen Einbruch der Versorgungsspannung unter 3.5V. Der VStabi funktioniert zwar noch normal, jedoch ist das kritisch für Empfänger und das gesamte System. Der Betrieb ist sofort einzustellen bei diesem Fehler, und die Ursache zu beseitigen.
⚠	0:01	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli weniger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:02	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli weniger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:03	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli weniger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:04	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli weniger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:05	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli weniger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.



⚠	0:06	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:07	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:08	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✅	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✅	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
⚠	0:01	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:02	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▶	0:05	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✅	0:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✅	0:25	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✅	0:35	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✅	0:45	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✅	0:55	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:57	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✅	1:07	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	1:16	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	1:26	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	1:36	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	1:45	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	1:55	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:05	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:14	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	2:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	2:33	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:43	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.

⚠	2:53	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	3:02	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	3:12	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	3:21	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	3:31	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	3:41	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	3:50	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	4:00	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✖	4:10	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich.
✖	4:19	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich.
✔	4:29	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
⚠	0:06	Abnormaler Ruhewert des Roll RC Kanals	Der beim Einschalten als Nullstellung eingelesene Wert des Empfängers ist außerhalb des üblichen Bereiches. Möglicherweise sind Mischer auf dem Kanal programmiert, oder die Trimmung sehr weit verschoben.
⚠	0:06	Abnormaler Ruhewert des Nick RC Kanals	Der beim Einschalten als Nullstellung eingelesene Wert des Empfängers ist außerhalb des üblichen Bereiches. Möglicherweise sind Mischer auf dem Kanal programmiert, oder die Trimmung sehr weit verschoben.
⚠	0:07	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:08	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:09	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:10	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:11	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✖	0:00	Warmstart	Ein Warmstart passiert nach einer kurzen Unterbrechung der Versorgungsspannung. Mit Ausnahme von beabsichtigten Warmstarts beim Binden von Spektrum Satelliten ist ein Warmstart ein Hinweis auf ernste Probleme im System. Wird die Spannung zu kurz getrennt beim aus/an-schalten, kann ebenfalls ein Warmstart ausgelöst werden. Beim Warmstart werden die Sensoren nicht neu kalibriert, sondern es wird mit gespeicherten Kalibrierdaten weitergearbeitet.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.

▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
✖	0:00	Sensor Verbindung gestört	Die Datenübertragung vom Sensor zur Zentraleinheit erfolgt mit hoher Übertragungsrate und in sehr kurzen Abständen. Wenn für eine gewisse Zeit keine Daten vom Sensor eintreffen, wird dieser Fehler gemeldet. VStabi geht dabei in einen Emergency Mode, in dem die Steuerung der Funktionen weiterhin möglich ist, um eine Landung zu ermöglichen. Die Steuerwege werden halbiert um eine nutzbare Reaktion sicherzustellen.
⚠	0:00	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✖	0:00	Spannungseinbruch unter 3.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 3.5V. Der VStabi funktioniert zwar noch normal, jedoch ist das kritisch für Empfänger und das gesamte System. Der Betrieb ist sofort einzustellen bei diesem Fehler, und die Ursache zu beseitigen.
⚠	0:01	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:02	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:03	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:04	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:05	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:06	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:07	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:08	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:09	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:10	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:11	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:12	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:13	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:14	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:15	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:16	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:17	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.





⚠	0:18	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:19	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:20	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:21	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:22	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✅	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✅	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✅	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✅	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✅	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
⚠	0:01	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:02	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✅	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✅	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✅	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✅	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✅	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✅	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.



✓	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✓	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✓	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✗	0:00	Warmstart	Ein Warmstart passiert nach einer kurzen Unterbrechung der Versorgungsspannung. Mit Ausnahme von beabsichtigten Warmstarts beim Binden von Spektrum Satelliten ist ein Warmstart ein Hinweis auf ernste Probleme im System. Wird die Spannung zu kurz getrennt beim aus/anschalten, kann ebenfalls ein Warmstart ausgelöst werden. Beim Warmstart werden die Sensoren nicht neu kalibriert, sondern es wird mit gespeicherten Kalibrierdaten weitergearbeitet.
✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
✗	0:00	Sensor Verbindung gestört	Die Datenübertragung vom Sensor zur Zentraleinheit erfolgt mit hoher Übertragungsrates und in sehr kurzen Abständen. Wenn für eine gewisse Zeit keine Daten vom Sensor eintreffen, wird dieser Fehler gemeldet. VStabi geht dabei in einen Emergency Mode, in dem die Steuerung der Funktionen weiterhin möglich ist, um eine Landung zu ermöglichen. Die Steuerwege werden halbiert um eine nutzbare Reaktion sicherzustellen.
⚠	0:00	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	0:00	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✗	0:00	Spannungseinbruch unter 3.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 3.5V. Der VStabi funktioniert zwar noch normal, jedoch ist das kritisch für Empfänger und das gesamte System. Der Betrieb ist sofort einzustellen bei diesem Fehler, und die Ursache zu beseitigen.
⚠	0:01	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:02	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:03	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:04	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:05	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:06	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:07	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:08	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✗	0:00	Warmstart	Ein Warmstart passiert nach einer kurzen Unterbrechung der Versorgungsspannung. Mit Ausnahme von beabsichtigten Warmstarts beim Binden von Spektrum Satelliten ist ein Warmstart ein Hinweis auf ernste Probleme im System. Wird die Spannung zu kurz getrennt beim aus/anschalten, kann ebenfalls ein Warmstart ausgelöst werden. Beim Warmstart werden die Sensoren nicht neu kalibriert, sondern es wird mit gespeicherten Kalibrierdaten weitergearbeitet.

✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
✗	0:00	Sensor Verbindung gestört	Die Datenübertragung vom Sensor zur Zentraleinheit erfolgt mit hoher Übertragungsrates und in sehr kurzen Abständen. Wenn für eine gewisse Zeit keine Daten vom Sensor eintreffen, wird dieser Fehler gemeldet. VStabi geht dabei in einen Emergency Mode, in dem die Steuerung der Funktionen weiterhin möglich ist, um eine Landung zu ermöglichen. Die Steuerwege werden halbiert um eine nutzbare Reaktion sicherzustellen.
⚠	0:00	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
✗	0:00	Spannungseinbruch unter 3.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 3.5V. Der VStabi funktioniert zwar noch normal, jedoch ist das kritisch für Empfänger und das gesamte System. Der Betrieb ist sofort einzustellen bei diesem Fehler, und die Ursache zu beseitigen.
✓	0:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✗	0:48	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✗	0:48	Roll Sensor ist außerhalb des Messbereichs	Die Sensoren im VStabi haben einen weiten Messbereich, der in normalen Situationen nicht überschritten werden sollte. Dieser Fehler ist bei einem Absturz zu beobachten, wenn der Heli am Boden aufschlägt.
✗	0:48	Nick Sensor ist außerhalb des Messbereichs	Die Sensoren im VStabi haben einen weiten Messbereich, der in normalen Situationen nicht überschritten werden sollte. Dieser Fehler ist bei einem Absturz zu beobachten, wenn der Heli am Boden aufschlägt.
✗	0:57	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✓	1:07	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:16	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✓	1:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	1:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	1:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	1:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	2:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	2:14	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✓	2:24	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	2:34	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	2:44	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	2:54	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✖	0:00	Warmstart	Ein Warmstart passiert nach einer kurzen Unterbrechung der Versorgungsspannung. Mit Ausnahme von beabsichtigten Warmstarts beim Binden von Spektrum Satelliten ist ein Warmstart ein Hinweis auf ernste Probleme im System. Wird die Spannung zu kurz getrennt beim aus/anschalten, kann ebenfalls ein Warmstart ausgelöst werden. Beim Warmstart werden die Sensoren nicht neu kalibriert, sondern es wird mit gespeicherten Kalibrierdaten weitergearbeitet.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
✖	0:00	Sensor Verbindung gestört	Die Datenübertragung vom Sensor zur Zentraleinheit erfolgt mit hoher Übertragungsrate und in sehr kurzen Abständen. Wenn für eine gewisse Zeit keine Daten vom Sensor eintreffen, wird dieser Fehler gemeldet. VStabi geht dabei in einen Emergency Mode, in dem die Steuerung der Funktionen weiterhin möglich ist, um eine Landung zu ermöglichen. Die Steuerwege werden halbiert um eine nutzbare Reaktion sicherzustellen.
⚠	0:00	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	0:00	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✖	0:00	Spannungseinbruch unter 3.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 3.5V. Der VStabi funktioniert zwar noch normal, jedoch ist das kritisch für Empfänger und das gesamte System. Der Betrieb ist sofort einzustellen bei diesem Fehler, und die Ursache zu beseitigen.
⚠	0:01	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:02	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✔	0:12	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:22	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	0:25	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▶	0:28	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	0:17	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:18	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:19	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:24	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:25	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.

	0:26	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden