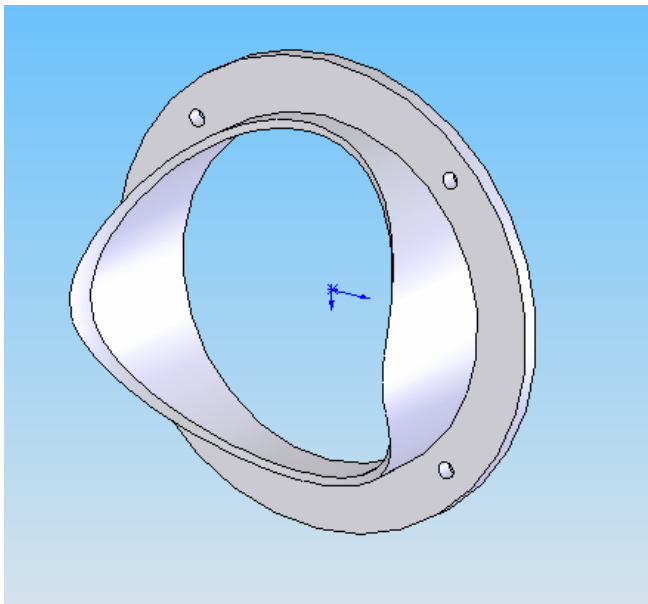
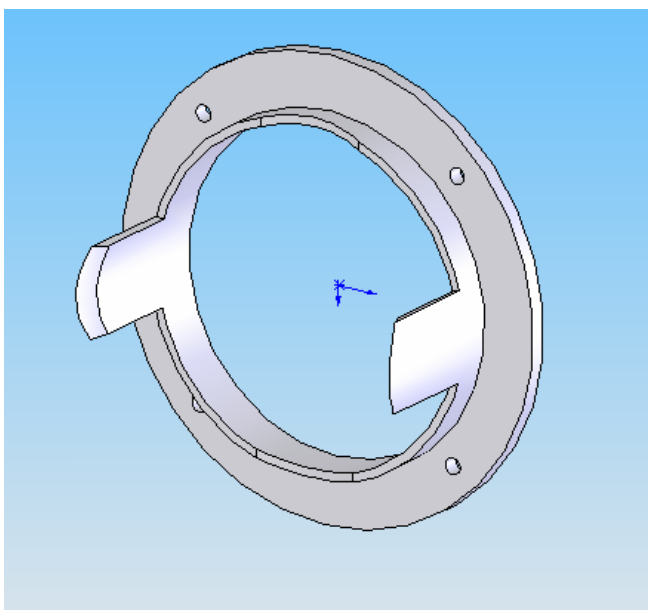


1. Flanschring drehen



2. Kontur dem Motor-
Aussendurchmesser anpassen



3. Restkontur nacharbeiten, um
den Luft-Austrittsquerschnitt zu
erhöhen.