

## Regeln

- §1. Es ist ein Versicherungsnachweis vor zu legen. Ohne diesen wird keine Starterlaubnis erteilt.
- §2. Den Anweisungen von Harald Tüssing bzw. seinen Helfern ist unbedingt Folge zu leisten.
- §3. Das Überfliegen von Personen und Tieren ist verboten! Hierzu gehören auch Spaziergänger die unter Umständen den Flugkorridor kreuzen!
- §4. Es ist nur der blau gekennzeichnete Flugkorridor zu nutzen. Ein (gekennzeichneter) Teil der Strasse ist als Startbahn nutzbar. Hierbei ist unbedingt auf andere Personen im Startbereich zu achten (öffentlicher Grund!).
- §5. Durch den Flugkorridor verläuft ein Feldweg (gelb gekennzeichnet). Es ist unbedingt darauf zu achten, dass auf diesem auch manchmal Spaziergänger unterwegs sind.
- §6. Das Parken auf der rot markierten Fläche ist verboten.
- §7. Sender dürfen nur in Betrieb genommen werden, wenn eine entsprechende Frequenzklammer daran angebracht ist. Klammern sind bei Harry erhältlich.
- §8. Der „Flugleiter“ trägt keinerlei Verantwortung im gesetzlichen Sinne (ausgebildeter Flugleiter). Er weist lediglich die Teilnehmer auf die Vorgehensweisen hin.
- §9. Jeder ist für sich selbst und seinen Flugbetrieb verantwortlich. Er kann aber aus wichtigem Grund von Harry (Beauftragter der Eigentümer) vom Flugfeld verwiesen werden.
- §10. Starten ist nur nach Absprache mit den in der Luft befindlichen Piloten und dem jeweiligen „Flugleiter“ erlaubt.
- §11. Kinder sind zu jeder Zeit von den Eltern zu beaufsichtigen, bzw. einer dann verantwortlichen Aufsichtsperson zuzuweisen.
- §12. Jeder Teilnehmer bestätigt durch seine Unterschrift, dass er alle hier aufgeführten Regeln gelesen und verstanden hat und sich daran hält.

Diese Regeln sind nicht gegen uns, sondern für uns gemacht. Wenn sie jemand ergänzen bzw. ändern möchte, kann er sich jeder Zeit an uns wenden.

Bitte beachtet diese Regeln, so können wir sicher sein, dass es ein schönes Treffen wird und gegebenenfalls (eventuell auch mal an anderer Stelle) wiederholt werden kann.

