

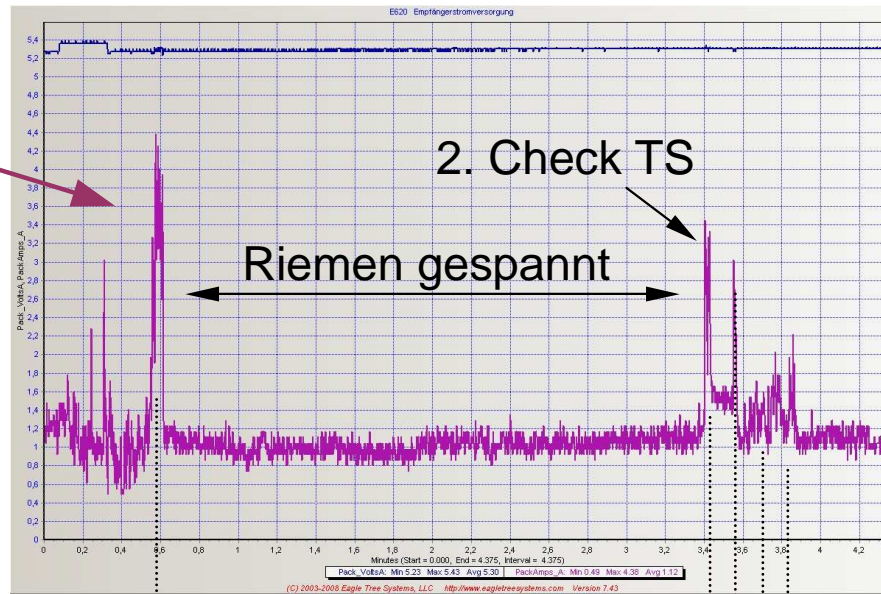
Und er hat es wieder getan

Heckausfall unmittelbar nach dem Abheben

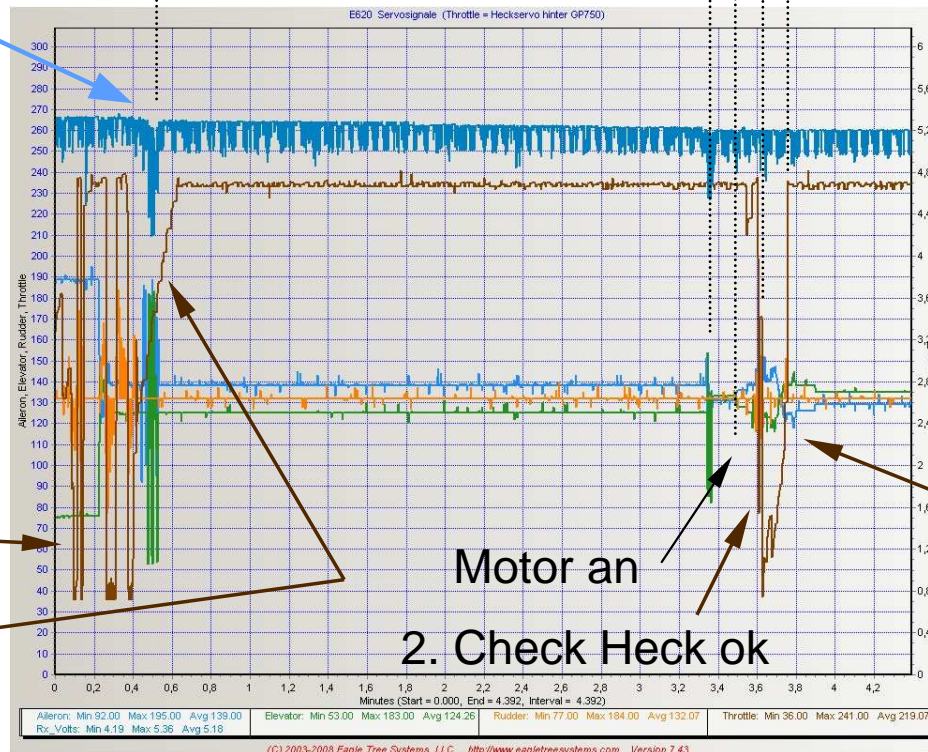
Preflight check im Stand,
Stromaufnahme mit
Rotorblättern bis 4,4 A

Spannung vor dem Empfän-
ger stabil, an den Servos
Einbrüche bis 4,2 V !

Heckservo reagiert beim
Check normal auf
Steuerbefehle,
schleicht anschließend in
eine Endlage



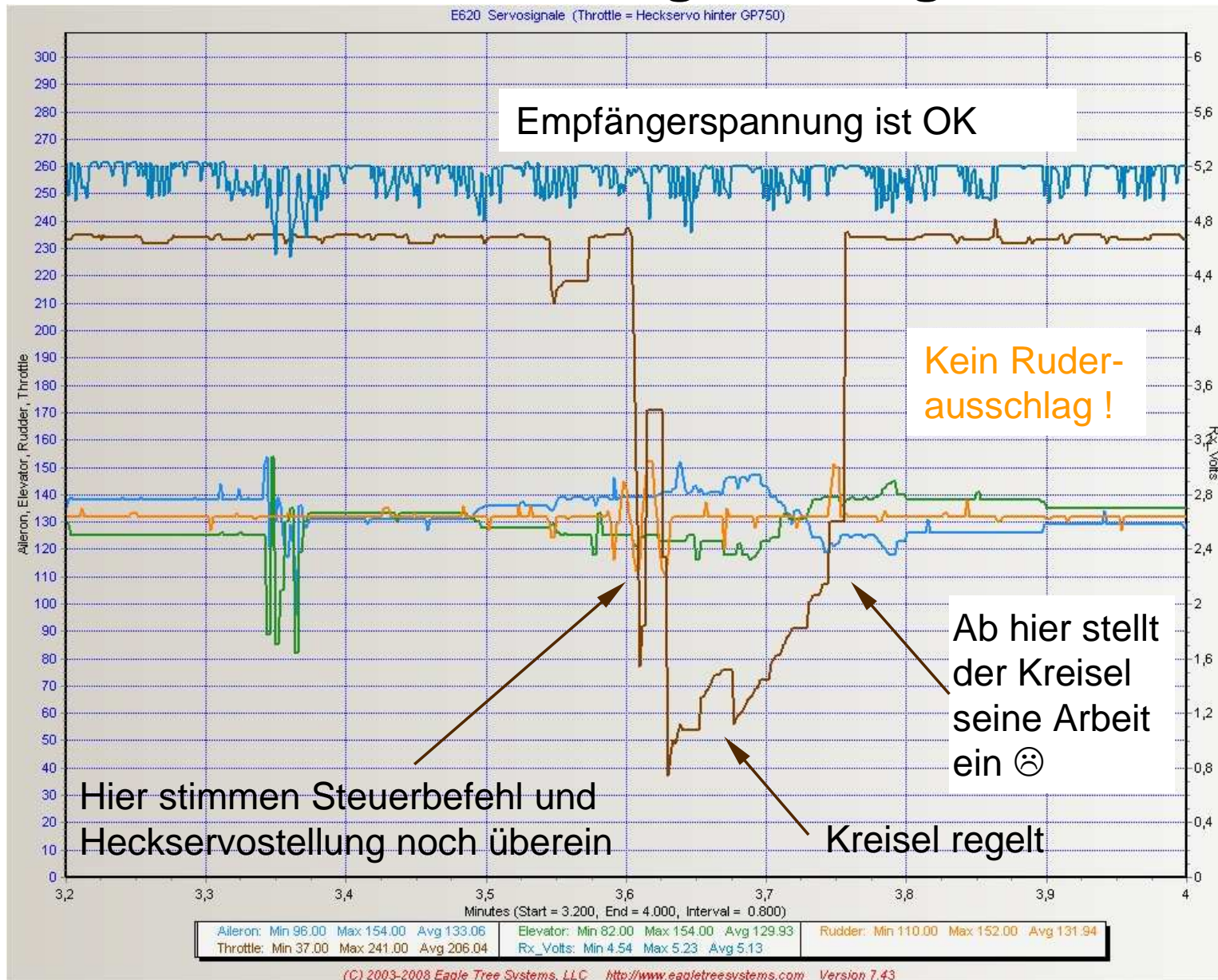
Spannung
stabil !



Motor an
2. Check Heck ok

Heck außer
Kontrolle

Der Ausfall in Vergrößerung



Servopositionen über FlightDataRecorder im Stillstand gemessen.