



## **2. Marienheider Hubi-Meeting** (4. Bergisches Hubi-Meeting BHM )

am 04.07.2010 von 10:00 -17:00 Uhr  
auf dem Vereinsgelände des RCF

### **Letze wichtige Info's für alle teilnehmenden Piloten / Pilotinnen:**

#### **1) Wegbeschreibung zum Platz:**

In Marienheide in den Bockelsburger Weg fahren. Diesem Weg geradeaus folgen bis ihr an ein Durchfahrt-Verboten Schild kommt. Ab hier beginnt ein Feldweg, der für Mitglieder und Gäste des RCF befahrbar ist. Diesem Feldweg ca. 300m folgen bis ihr über eine kleine Brücke kommt. An der direkt danach folgenden Weggabelung bitte dem mittleren (also eigentlich geradeaus) Feld-/ Waldweg ca. 300m ohne abzubiegen folgen; dann kommt ihr direkt zum Flugplatz. Wir werden ab dem Bockelsburger Weg, entsprechende Hinweise aufhängen. Der Platz sollte unter den Koordinaten 51.072576, 7.528639 erreichbar sein.

#### **2) Parken**

Piloten können ihr Fahrzeug am Platz parken. Die Parkflächen werden entsprechend ausgewiesen. Gäste, die nur zuschauen möchten, bitten wir, außerhalb des Platzes auf dem Bockelsburger Weg zu parken; dann müsst ihr zwar ca. 600m laufen; das sollte aber durchaus zu machen sein.

#### **3) Registrieren und Abholen des Startausweises**

Jeder gemeldete Pilot erhält nach der Anmeldung, wie im letzten Jahr eine Pilotenkarte, die bitte sichtbar zu tragen ist. Kurzfristige Einzelanmeldungen werden auch in diesem Jahr möglich sein. Jeder Pilot muss seine gültige Versicherung nachweisen. Ohne Nachweis - kein Flugbetrieb.

#### **4) Flugleitung**

wie auch im letzten Jahr, wird der Ablauf des Flugbetriebes durch eine Flugleitung geregelt, deren Anweisung unbedingt Folge zu leisten ist. Piloten müssen ihre Flüge bei der Flugleitung entsprechend anmelden und erhalten dann ihre Startfreigabe. Der Betrieb von Modellen ohne Freigabe durch die Flugleitung ist untersagt.

#### **5) Flugbetrieb**

Es können nach Absprache mit der Flugleitung auch mehrere Hubschrauber (2) in Betrieb gesetzt werden; für z.B. Schwebler etc. Dies muss aber durch die Flugleitung autorisiert und unter den einzelnen Piloten abgesprochen werden. Raumforderndes Fliegen wird immer nur mit einem Fluggerät erlaubt. Außerhalb des gekennzeichneten Flugkorridors ist jeglicher Betrieb von Modellen untersagt. Die Piloten haben sich so auf dem Flugfeld zu positionieren, dass sie die Flugmodelle während der gesamten Flugdauer ständig beobachten können. Alle nicht fliegenden Piloten haben sich bitte hinter der Sicherheitsabspernung aufzuhalten. Piloten sollten allgemein den Alkoholgenuss meiden, da sonst ggf. ein Flugverbot durch die Flugleitung die Folge sein kann, denn bei unseren Fluggeräten handelt es sich nicht um Spielzeug, sondern im unkoordinierten Betrieb, um gefährliche Gegenstände, die ein hohes Schadenspotenzial mit sich bringen. Also bitte im eigenen Interesse aufpassen. Wir können leider nicht alles kontrollieren.

#### **6) Inbetriebnahme von Sendeanlagen**

Sendeanlagen dürfen nur nach Absprache mit der Flugleitung in Betrieb gesetzt werden; die gilt ohne Ausnahme für alle Anlagen; auch für 2,4 GHz Systeme.

#### **6) Modelle / Abfluggewichte**

Es können alle Arten von elektrisch betriebenen Hubschraubern geflogen werden, die nicht unter die Bestimmungen einer Einzelzulassungspflicht fallen. Verbrennungsmotoren sind an diesem Tage nicht zugelassen.

#### **7) Ladegeräte**

Wir bieten, wie auch im letzten Jahr die Möglichkeit, 230V Ladegeräte zu benutzen. Also bringt euer Ladeequipment ruhig mit. Das Notstromaggregat schafft zwar nur ca. 2KW; aber das sollte wohl ausreichen.

### **7) gemeinsamer Imbiss**

Wir werden im Laufe des Flugtages wie auch im letzten Jahr soweit für uns derzeit planbar, entsprechende Stärkungen für Geist und Seele .... also Grillwaren, Salate, Kuchen, Getränke für Piloten / Gäste anbieten. Es bleibt, wie im letzten Jahr, alles im moderaten Rahmen.

### **8) Abfall / Entsorgung**

Anfallenden Abfall bitten wir NUR in den aushängenden Tüten zu entsorgen. Das erspart uns eine spätere Nachsuche auf dem Gelände. Das sollte aber selbstverständlich sein.

### **9) körperliche Entleerung**

Wie auch im letzten Jahr ... leider bitte den umliegenden geschützten Bereich aufsuchen und größeres bitte vergraben oder zumindest verscharren.

### **10) Ansonsten gilt die bereits veröffentliche allgemeine Piloteninfo zum Flugtag.**

Bis nächsten Sonntag ..... lasst es ordentlich krachen.

LG Walter / alias helistarter

Marienheide, 25.06.2010