

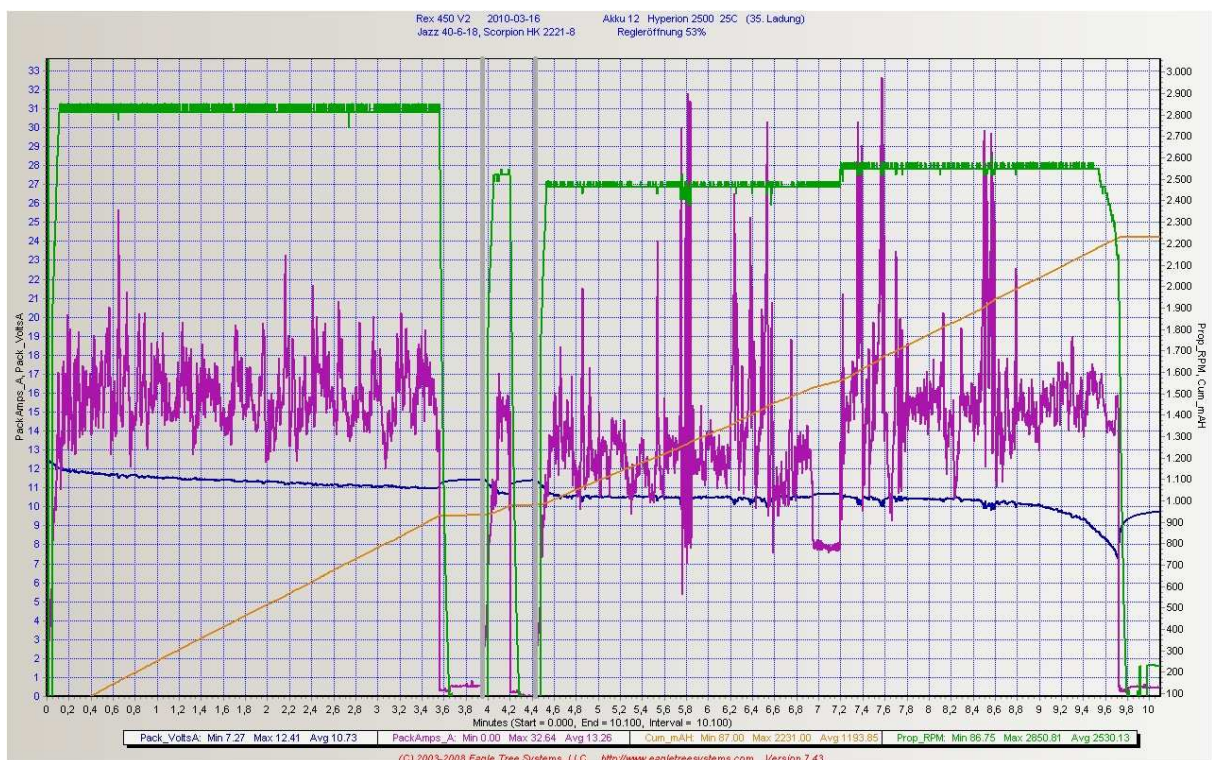
## Historie



Kaufdatum: 31.07.2009 (Akku 12)



23 Zyklen : 27.09.2009 ein heftiger Absturz ☹  
Schrumpfschlauch geöffnet, nach Inspektion gerichtet und weiter benutzt.



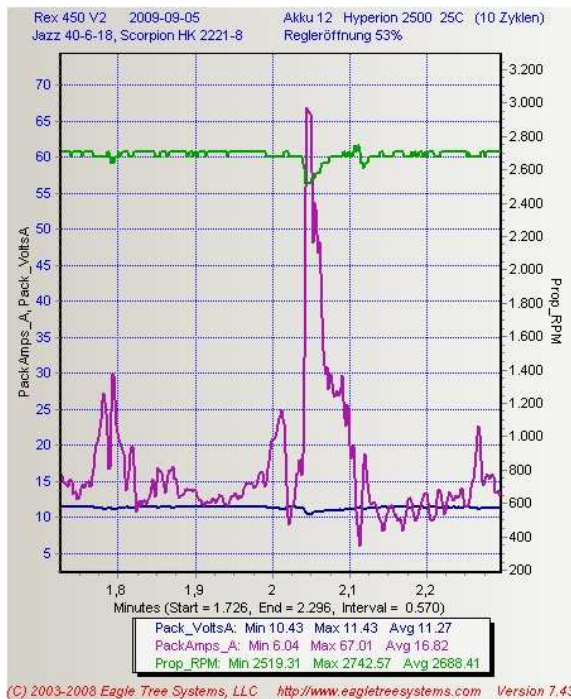
35 Zyklen: 17.03.2010 **Tiefentladung** (vergessen den Akku zu Laden – und ich hab noch abgesetzt um den Drehzahlregler anzuheben ☹).  
Deutlich zu sehen, wie lange der Akku die Spannung auf über 10V hält, sodass der Drehzahlabfall erst kommt, wenn der Akku tiefentladen ist.  
Minimale Akkuspannung : **7,27V**, d.h. Zellenspannung **2,42 V**

So mancher andere Akku wäre hier platt gewesen. Nachgeladen 2.629 mAh.

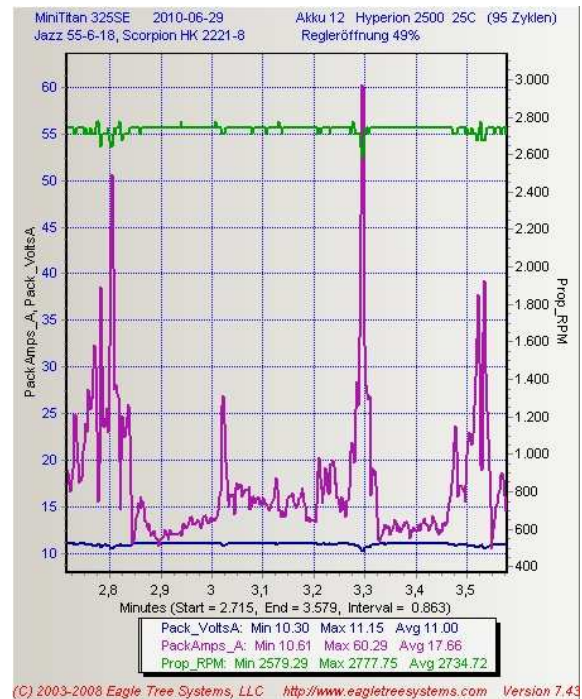
**Verhalten unter Last:**



# Hyperion CX 3S 2.500mAh 25C / 45C 100 Zyklen

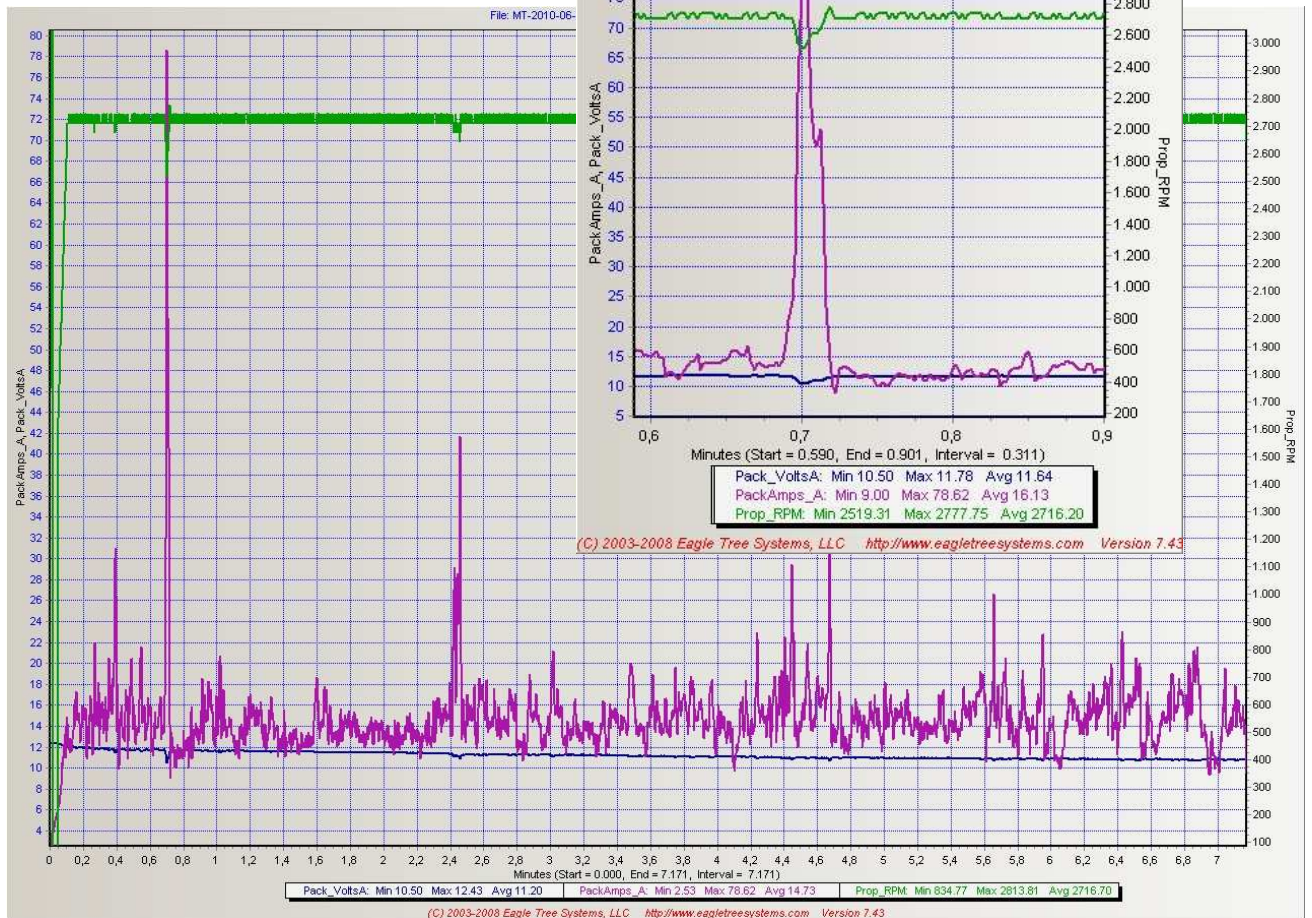


10 Zyklen: Belastung 27 C (67 A)



95 Zyklen: Belastung 24 C (60 A)

Hier mal 31,4 C (78 A)

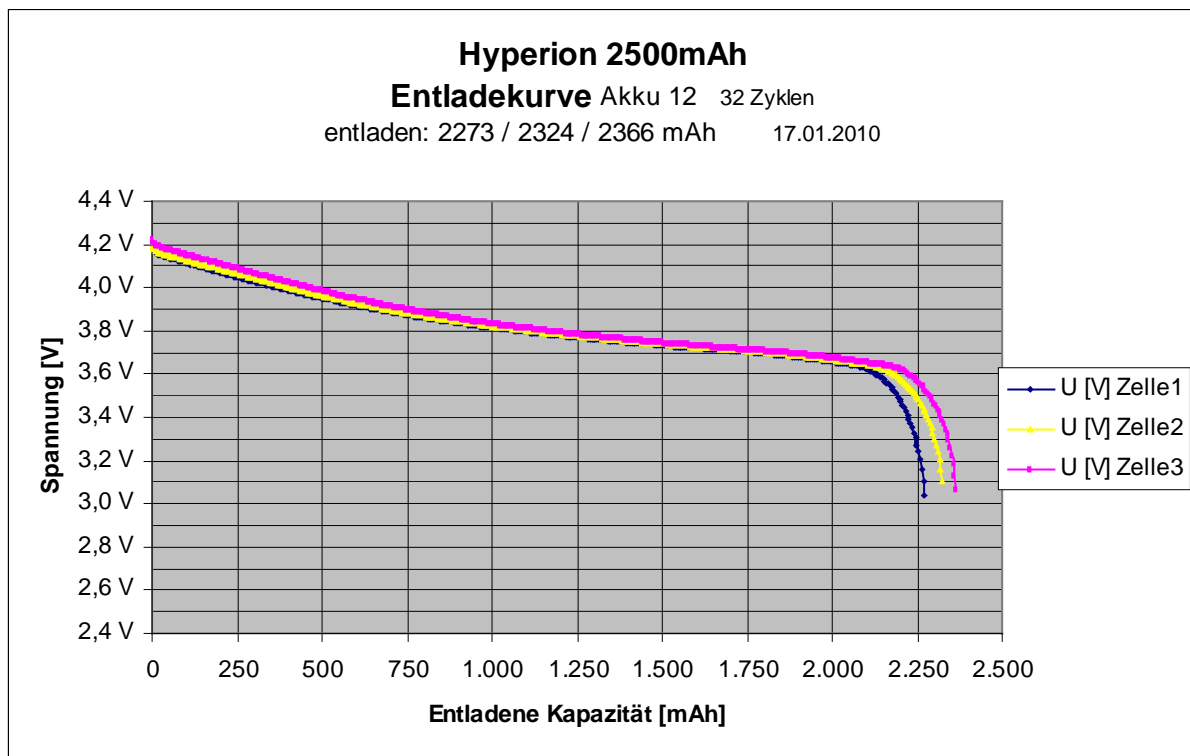


Entladekurven (verfügbare Kapazität)

# Hyperion CX 3S 2.500mAh 25C / 45C 100 Zyklen



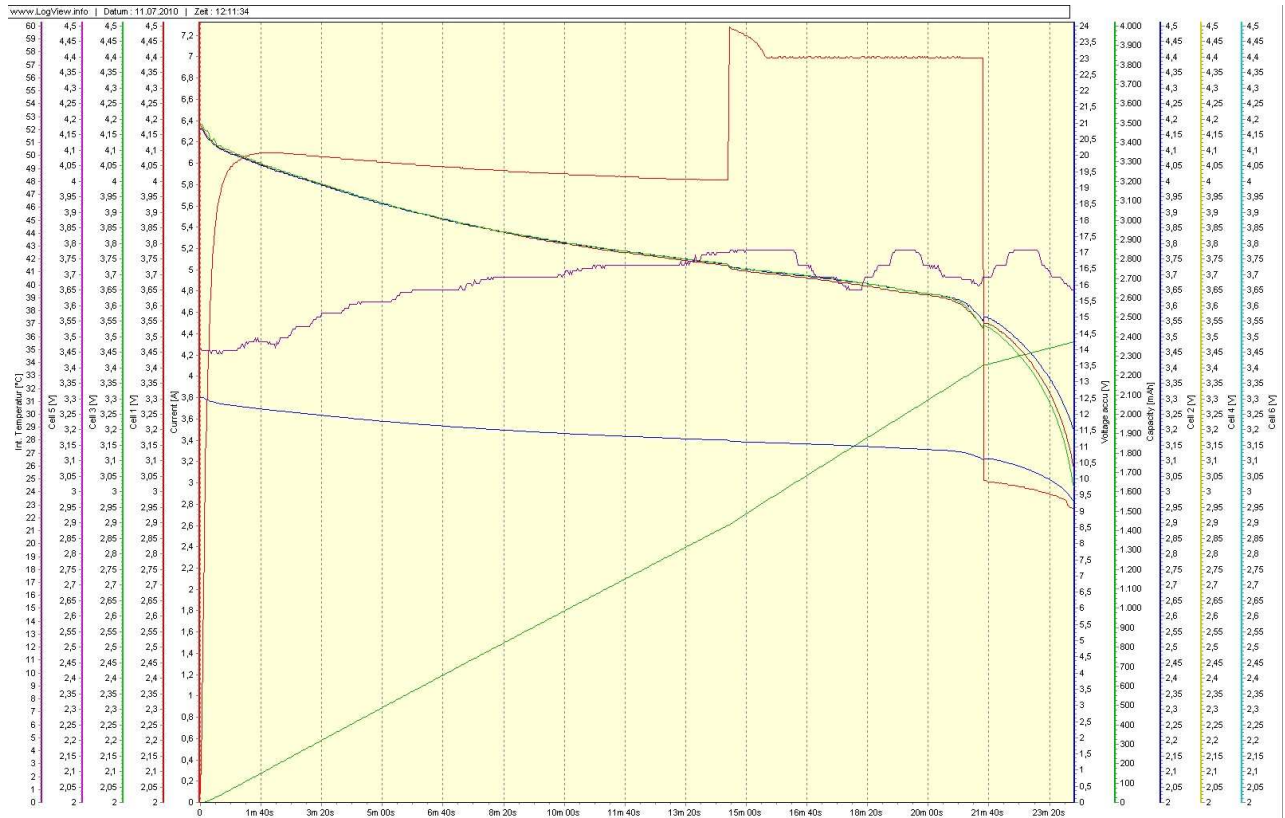
Entladevorgang nach 100 Flügen im 450 er. Exzellenter Gleichlauf der Zellen.  
 Spannungsabfall erst jenseits von 2000mAh. Entladen : 2.224 mAh (Junsi iCharger 1010B+)



Entladekurve nach 32 Flügen. Schon damals nur 90% der Nennkapazität. Aber hohe Spannungskonstanz über den gesamten Nutzbereich (80% = 2.000 mAh)  
 Das Bild deckt sich auch mit der geloggten Tiefentladung im 35. Flug  
 (Einzelzellen entladen mit ELV 8500 Expert, Entladestrom 3.700 mA, Datenexport und Grafik mit Excel)

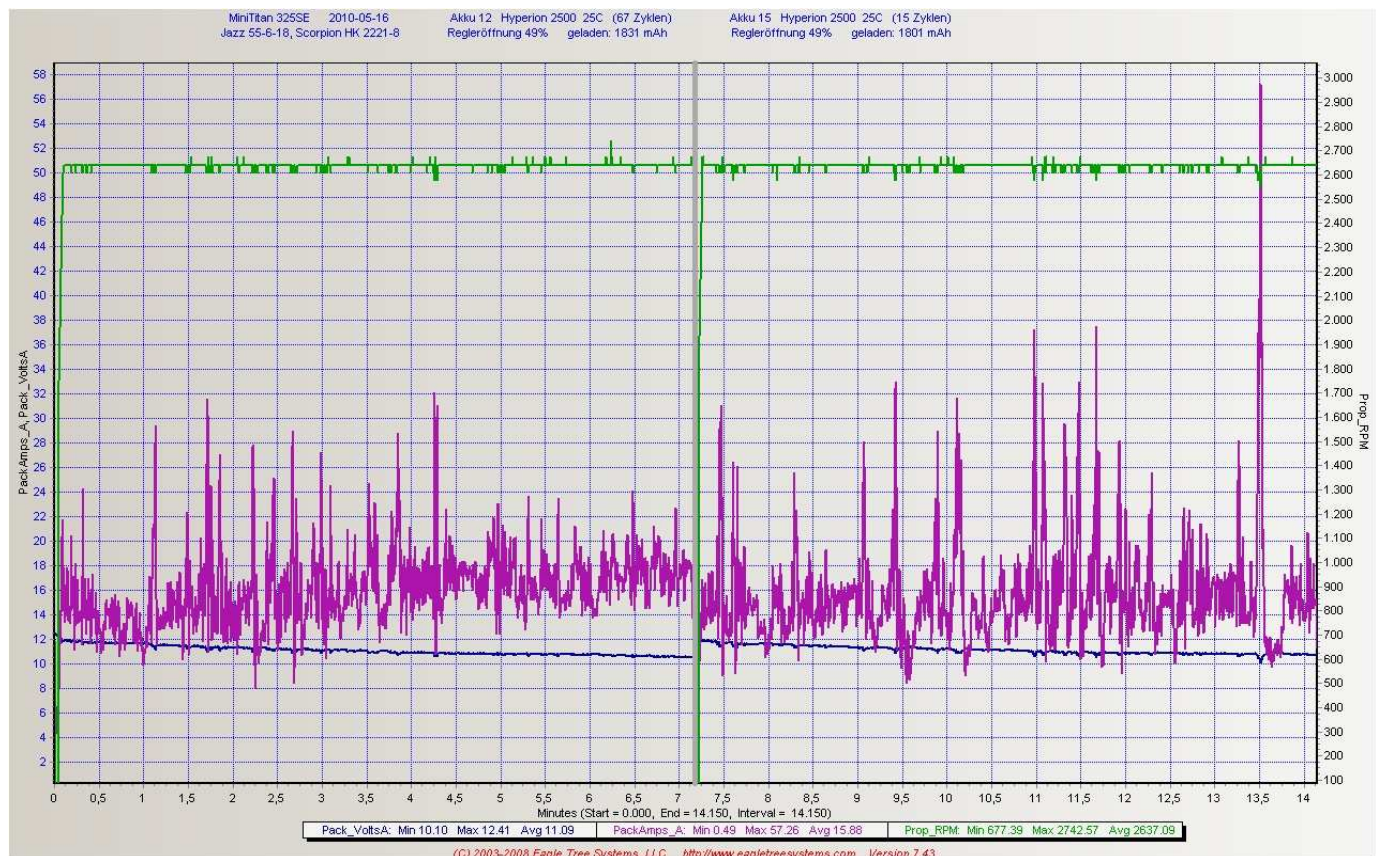


### Vergleich mit baugleichem neuerem Hyperion Akku



Akku 15 nach 16 Flügen: Perfekter Gleichlauf der Zellen.

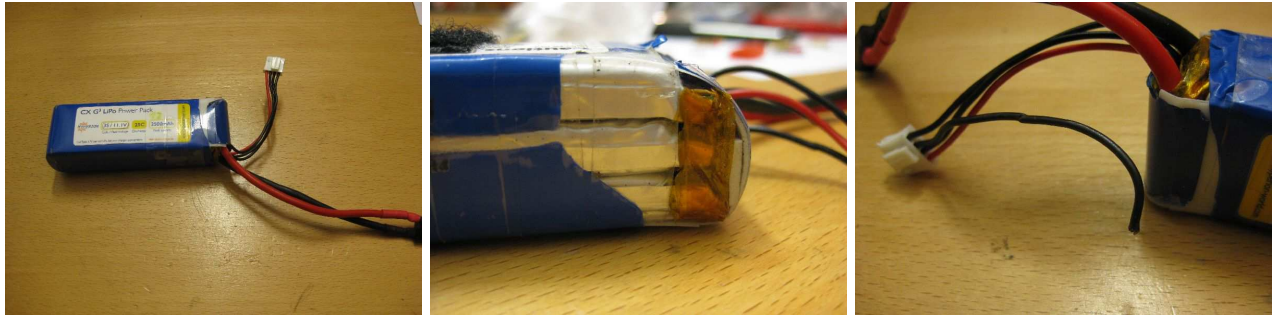
Spannungsabfall erst jenseits von 2.200mAh. Entladen : 2.373 mAh Auch dieser Hyperion erreicht „nur“ 95% Nennkapazität, dafür scheinen die Zellen kaum zu altern:



67 Zyklen: Direkter Vergleich mit einem neuerem Hyperion mit 15 Zyklen



## Inspektion nach 100 Flügen



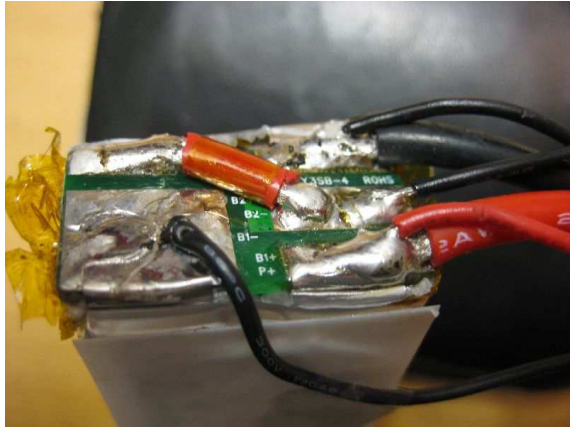
Akku vor der Überprüfung. Ein Kabel des nie benutzten Balancer ist ab.



Man sieht die Stauchung vom Einschlag; ordentliche Sicherheitsabstände auf der Platine



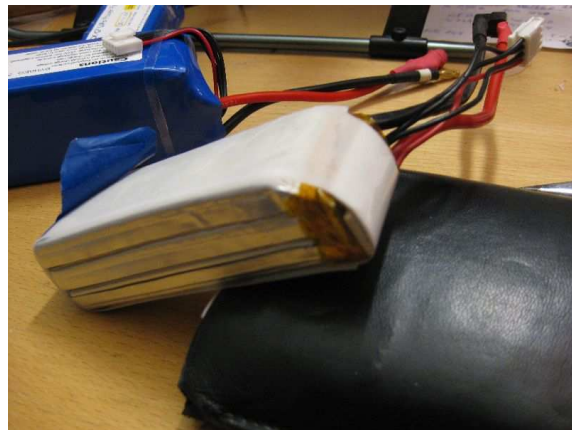
Zwei weitere Kabel sind kurz vor dem Bruch. Weichere Silikonkabel würden die Belastung von der Lötstelle nehmen.



Balancer Anschlüsse wieder verlötet



Wieder eingepackt



Fit für die nächsten 100 Flüge ? - Zähler steht auf 106